

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1891 Přerov (včetně) - Zebrzydowice (mimo)		DÚ M3 žst. Ostrava hl.n. – koleje 101a, 102a		Evd. km 264,883
Objekt most	Úsek trati stanice	Vžitý název Přes Švermovu ulici		
Délka mostu 17,90 m		Počet otvorů 3	Počet kolejí 7	Elektrizace ano
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 100 / 160		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4-120 (C3-160)
Návrh hodnocení stavebního stavu 2 / 2		Odpovědný pracovník vykonavatele Jakub Čikryt		Rok podrobné prohlídky 2021



Pohled zprava

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 17,90 m (MES)

Šířka mostu: 40,85 m (MES)

Výška objektu: 4,76 m (MES)

Délka přemostění: 14,00 m (MES)

Šikmost objektu: 90°

Objekt kolmý

Počet kolejí: 7

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 3

Přemostěná překážka: příchod na nástupiště, silnice III. třídy, vedení inženýrské sítě

Výška kolejového lože a přesypu: 0,40 m (MES)

Souřadnice středu objektu

GPS: 49°50'16.212"N, 18°14'27.023"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 27 °C

Počasí: slunečno

Schéma mostního objektu:

Pořadové č. koleje									Dopravní č. koleje	
Přerov	← 1	O 01	K 01	P 01	K 02A	P 02	K 03	O 02	312	→
	← 2	O 01	K 01	P 01	K 02B	P 02	K 03	O 02	310	→
	← 3	O 01	K 01	P 01	K 02C	P 02	K 03	O 02	308	→ Zebrzydowice
	← 4	O 01	K 01	P 01	K 02D	P 02	K 03	O 02	306	→
	← 5	O 01	K 01	P 01	K 02E	P 02	K 03	O 02	304	→
SCH 01		PROLUKA								
	← 6	O 01	K 01	P 01	K 02F	P 02	K 03	O 02	102	→
	← 7	O 01	K 01	P 01	K 02G	P 02	K 03	O 02	101	→
SCH 02										
Otvor:		1		2		3				

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Železobetonová polorámová konstrukce, 7 x dilatační spára. Konstrukce kolmá.
- Materiál: železobeton, povrchová úprava – omítka a sjednocující nátěr. Římsa železobetonová.
- Délka konstrukce 4,30 m (MES), rozpětí 3,30 m (MES), šířka 40,85 m (MES).
- Rok výstavby 1965 (MES).
- Uložení nosné konstrukce - kompaktní.

Konstrukce K 02

- Ocelová mostní konstrukce. Rozdělená na 7 částí. Konstrukce kolmá.
- Hlavní nosníky plnostěnné, dvojčité, spoje svarové.
- Příčné ztužení hlavních nosníků z profilů U.
- Délka konstrukce 9,90 m (MES), rozpětí 9,50 m (MES), šířka 40,85 m (MES).
- Rok výstavby 1965 (MES).
- Nátěr - u části A, B, D, E, F, G datum a rok neuvedeno. U části C výrobní štítek Chládek & Tintěra, Pardubice a.s. 2011 a FARMET.
- Uložení ložiskové - ocelová tangenciální s úložnou deskou, na O 01 pohyblivá, na O 02 pevná.

Konstrukce K 03

- Železobetonová polorámová konstrukce, 9 x dilatační spára. Konstrukce kolmá.
- Materiál: železobeton, povrchová úprava - omítka. Římsa železobetonová.
- Délka konstrukce 4,30 m (MES), rozpětí 3,30 m (MES), šířka 40,85 m (MES).
- Rok výstavby 1965 (MES).
- Uložení nosné konstrukce - kompaktní.

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Materiál: prostý beton. Úložný práh železobetonový. Povrchová úprava - omítka, sjednocující nátěr.
- Šířka opěry 46,20 m (MES 40,45 m). Vídělná výška opěry cca 3,0 m.
- Rok výstavby 1965 (MES).
- Křídla - vlevo - šikmé, svahové, betonové, bez římsy a vpravo - rovnoběžné, kamenné, s betonovou římsou.
- Svahy za křídly - sypané.

Opěra O 02

- Materiál: prostý beton. Úložný práh železobetonový. Povrchová úprava - omítka.
- Šířka opěry 46,25 m (MES 40,45 m). Vídělná výška opěry cca 3,70 m.
- Rok výstavby 1965 (MES).
- Křídla - šikmá, svahová, betonová, bez říms.
- Svahy za křídly - sypané.

Pilíř P 01

- Materiál: železobeton; povrchová úprava - omítka.
- Šířka pilíře 46,20 m (MES 40,45 m). Vídělná výška pilíře cca 3,0 m / 4,5 m.
- Půdorysný tvar: dělená podpěra, 18 stojek (sloupů),
- Rok výstavby 1965 (MES).

Pilíř P 02

- Materiál: železobeton; povrchová úprava - omítka.
- Šířka pilíře 46,25 m (MES 40,45 m). Vídělná výška pilíře cca 4,30 m / 3,0 m.
- Půdorysný tvar: dělená podpěra, 19 stojek (sloupů),
- Rok výstavby 1965 (MES).

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání kolejí po celé délce: v přímé
- Výškové uspořádání kolejí po celé délce: niveleta je konstantní

Dopravní kolej č. 312 (1. zleva)

- Tvar kolejnic: 49 E1 (S49)
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: ŽS4
- Kolejnicové styky: bezstyková
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: K 01, K 03 dřevěné pražce, K 02 přímé upevnění, v každé koleji 2x19 ks, přivařené k mostovce
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené

Dopravní kolej č. 310 (2. zleva)

- Tvar kolejnic: 49 E1 (S49)
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: ŽS4
- Kolejnicové styky: bezstyková
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: K 01, K 03 dřevěné pražce, K 02 přímé upevnění, v každé koleji 2x19 ks, přivařené k mostovce
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené

Dopravní kolej č. 308 (3. zleva)

- Tvar kolejnic: 49 E1 (S49)
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: ŽS4
- Kolejnicové styky: bezstyková
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: K 01, K 03 dřevěné pražce, K 02 přímé upevnění, v každé koleji 2x19 ks, přivařené k mostovce
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené

Dopravní kolej č. 306 (4. zleva)

- Tvar kolejnic: 49 E1 (S49)
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: ŽS4
- Kolejnicové styky: bezstyková
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: K 01, K 03 dřevěné pražce, K 02 přímé upevnění, v každé koleji 2x19 ks, přivařené k mostovce
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené

Dopravní kolej č. 304 (5. zleva)

- Tvar kolejnic: 49 E1 (S49)
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: ŽS4
- Kolejnicové styky: bezstyková
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: K 01, K 03 dřevěné pražce, K 02 přímé upevnění, v každé koleji 2x19 ks, přivařené k mostovce
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené

Dopravní kolej č. 102 (6. zleva)

- Tvar kolejnic: 60 E1 (UIC 60)
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: ŽS4
- Kolejnicové styky: bezstyková
- Velikost kolejnicových styků: -

- Kolejnicové podpory: K 01, K 03 dřevěné pražce, K 02 přímé upevnění, v každé koleji 2x19 ks, přivařené k mostovce
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené

Dopravní kolej č. 101 (7. zleva)

- Tvar kolejnic: 60 E1 (UIC 60)
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: ŽS4
- Kolejnicové styky: bezstyková
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: K 01, K 03 dřevěné pražce, K 02 přímé upevnění, v každé koleji 2x19 ks, přivařené k mostovce
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené

4. Vybavení mostu**Podlahy****K 02**

- Chodníkové podlahy z rýhovaných plechů tl. 5 mm, připevněné šrouby.
- V koleji z rýhovaných plechů, tl. 5 mm, připevněné šrouby.

Zábradlí**1. a 4. zleva**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily; spoje šrouby.
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou
- Počet sloupků: 17
- Počet madel/příčlí: 1 / 2
- Délka zábradlí: 18,00 m
- Výška zábradlí: : 1100 mm
- Upevnění sloupků: přišroubované k římsě a chodníkovým konzolám.
- Půdorysný tvar: lomený
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ne

2. a 3. zleva

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily; spoje svary.
- Dilatace zábradlí: -
- Počet sloupků: 18
- Počet madel/příčlí: na K 02 1/2, na K 01 a K 03 ½
- Na K 02 je mezi příčlemi plechová zábrana
- Výška zábradlí: 1100 mm
- Upevnění sloupků: přišroubované k chodníkovým konzolám
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano

Přístupová schodiště**SCH 01**

- Schodišťové stupně jsou betonové, schodišťové stěny kamenné.
- Do stěn jsou osazená madla z ocelových „O“ profilů, výšky 890 mm.

SCH 02

- Schodišťové stupně jsou betonové.
- V pravém křídle O 01 je osazené madlo z ocelových „O“ profilů, vpravo je osazené zábradlí z ocelových L profilů.

Protinázrazová zábrana

- Vlevo je u K 02 na P 01 a P 02 uložená na ložiskách protinázrazová zábrana, ocelový svařenec rozměrech 400x450 mm.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo je na objektu osazená silniční značka s podjezdnou výškou 4,0 m.
- Na vnější straně 1. zábradlí zleva vede plechová chránička.
- Na vnější straně 2. zábradlí zleva jsou připevněné 4 ocelové trubky \varnothing 50 mm.
- Na vnější straně 3. zábradlí zleva jsou připevněné 2 ocelové trubky \varnothing 150 mm.
- Na vnější straně 4. zábradlí zleva vede na konzolách ocelová chránička 300x220 mm a ocelová trubka \varnothing 55 mm.
- Mezi kolejemi jsou před i za objektem umístěné sloupy a stožáry trakčního vedení; elektrické osvětlení;
- návěstidla; zařízení izolovaných styků.
- Pod pravou podlahou K 02 A na konzolách vedou 3 kabely. Pod levou podlahou K 02 B a D vede na konzolách kabel.
- Na ÚP pilířů z bočních stran a na římsách jsou umístěné nivelační značky.
- Na O 01 v horní části jsou umístěné lampy elektrického osvětlení a kabely.
- Přejezd automobilem možný. v Ostravě po ulici Švermova, objekt se podjíždí.

5. Přechody do trati

- Neřešené.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu**

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy krajní koleje (zleva):

	na začátku	uprostřed	na konci
1. zábradlí vlevo	7300 mm	2950 mm	7250 mm
2. zábradlí vpravo	2920 mm	2950 mm	2950 mm
3. zábradlí vlevo	2960 mm	2950 mm	2950 mm
4. zábradlí vpravo	4400 mm	2950 mm	7170 mm

- **Zábradlí zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.**

- Osová vzdálenost kolejí:

	uprostřed
č. 312 a č. 310	4750 mm
č. 310 a č. 308	4720 mm
č. 308 a č. 306	4760 mm
č. 306 a č. 304	4760 mm
č. 304 a č. 102	8300 mm
č. 102 a č. 101	4440 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost v otvorech: 2,25 m / 8,75 m / 2,25 m
- Volná výška v otvoru 1/2/3: 3,03 m / 4,4,22 m / 3,05 m, měřeno vpravo

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- V místě úložné spáry nad O 01 a dilatačními spárami jsou stopy po průsacích vody.
- Pod římsami jsou stopy po průsacích vody.

Konstrukce K 02

K 02 A - 2. otvor 1. konstrukce zleva

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 30% (Ri 5).
- Pozednice je popraskaná a na začátku pod podkladnicemi silně vyhnílá, na konci je přesazená až o 100 mm (foto č. 3).
- Horní pásnice hlavních dvojčítých nosníků jsou korozi oslabené až o 3 mm.
- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou na horní ploše i se stojinami korozi oslabené až o 3 mm, na výšku až 50 mm.
- Svislé výztuhy hlavních nosníků jsou korozi oslabené a nad ložisky až o 3 mm, na výšku až 80 mm.
- Levé dvojče, levý nosník je uprostřed délky deformovaný směrem nahoru až o 20 mm, vlevo jsou 2 vruby do hloubky až 15 mm a v tomto místě je vyboulený směrem k pravému dvojčeti (foto č. 1).
- Nátěr ložisek je sešlý, jednotlivé části jsou důlkovitě korozi oslabené až o 3 mm a šrouby v upevnění ložiskových desek jsou korozi strávené až o 30 % (foto č. 2). Pohyblivá ložiska na P 01 jsou osazená mimo střed až o 80 mm. Jsou silně znečištěná.

K 02 B - 2. otvor 2. konstrukce zleva

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 20 - 30% (Ri 5).
- Pozednice jsou popraskané. Na začátku je přesazená až o 40 mm a na konci o 50 mm.
- Horní pásnice hlavních dvojčítých nosníků jsou korozi oslabené až o 3 mm.
- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou na horní ploše i se stojinami korozi oslabené až o 3 mm, na výšku až 80 mm.
- Svislé výztuhy hlavních nosníků jsou korozi oslabené a nad ložisky až o 5 mm, na výšku až 60 mm.
- Horní příruby U profilů příčného ztužení, jsou na začátku i na konci korozi oslabené až o 5 mm, v délce až 200 mm.
- Nátěr ložisek je sešlý, jednotlivé části jsou důlkovitě korozi oslabené až o 3 mm a šrouby v upevnění ložiskových desek jsou korozi strávené až o 30 %. Pohyblivá ložiska na P 01 jsou osazená mimo střed až o 60 mm. Jsou silně znečištěná.

K 02 C - 2. otvor 3. konstrukce zleva

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

K 02 D - 2. otvor 4. konstrukce zleva

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 20 - 30% (Ri 5).
- Pozednice jsou popraskané. Na začátku je přesazená až o 20 mm a na konci až o 90 mm a opírají se o NK.
- Horní pásnice hlavních dvojčítých nosníků jsou korozi oslabené až o 2 mm.
- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou na horní ploše i se stojinami korozi oslabené až o 2 mm, na výšku až 40 mm.
- Svislé výztuhy hlavních nosníků jsou korozi oslabené a nad ložisky až o 2 mm, na výšku až 60 mm.

- Horní příruby U profilů příčného ztužení, jsou na začátku i na konci ze strany od závěrné zdi korozi oslabené až o 2 mm, v délce až 150 mm.
- Nátěr ložisek je sešlý, jednotlivé části jsou důlkovitě korozi oslabené až o 3 mm a šrouby v upevnění ložiskových desek jsou korozi strávené až o 30 %. Pohyblivá ložiska na P 01 jsou osazená mimo střed až o 60 mm. Jsou silně znečištěná.

K 02 E - 2. otvor 5. konstrukce zleva

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 20 - 30% (Ri 5).
- Pozednice jsou popraskané, obě jsou přesazené a opírají se o NK.
- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou na horní ploše i se stojinami korozi oslabené až o 2 mm, na výšku až 40 mm.
- Svislé výztuhy hlavních nosníků jsou oslabené a nad ložisky až o 1 mm, na výšku až 30 mm.
- Horní příruby U profilů příčného ztužení, jsou na začátku i na konci ze strany od závěrné zdi korozi oslabené až o 1 mm.
- Nátěr ložisek je sešlý, jednotlivé části jsou důlkovitě korozi oslabené až o 2 mm a šrouby v upevnění ložiskových desek jsou korozi strávené až o 30 %. Pohyblivá ložiska na P 01 jsou osazená mimo střed až o 70 mm. Jsou silně znečištěná.

K 02 F - 2. otvor 6. konstrukce zleva

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 20 - 30% (Ri 5).
- Pozednice jsou popraskané, chybí protištěpné spony.
- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou na horní ploše i se stojinami korozi oslabené až o 2 mm, na výšku až 65 mm.
- Svislé výztuhy hlavních nosníků jsou korozi oslabené a nad ložisky až o 1 mm, na výšku až 30 mm.
- Nátěr ložisek je sešlý, jednotlivé části jsou důlkovitě korozi oslabené až o 2 mm a šrouby v upevnění ložiskových desek jsou korozi strávené až o 30 %. Šrouby v přípojkách na ložiskách jsou volné. Pohyblivá ložiska na P 01 jsou osazená mimo střed až o 70 mm. Jsou znečištěná.

K 02 G - 2. otvor 7. konstrukce zleva

- Nátěr je nový. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): <1% (Ri 1). Nátěr ovšem kryje níže zmíněné oslabení.
- Pozednice jsou popraskané, chybí protištěpné spony, vpravo na O 01 je vysunutá o 30 mm.
- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou na horní ploše i se stojinami korozi oslabené až o 3 mm, na výšku až 70 mm.
- Svislé výztuhy hlavních nosníků jsou korozi oslabené a nad ložisky až o 6 mm, na výšku až 100 mm.
- Jednotlivé části ložisek jsou důlkovitě oslabené až o 2 mm a šrouby v upevnění ložiskových desek jsou korozi strávené až o 40 %. Šrouby v přípojkách na ložiskách jsou volné. Pohyblivá ložiska na P 01 jsou osazená mimo střed až o 80 mm.

Konstrukce K 03

- Na podhledu je beton popraskaný, degradovaný do hloubky až 20 mm s prostupující korodující výztuží.
- V místě úložné spáry nad O 02 a dilatačními spárami jsou stopy po mírných průsacích vody.
- Pod římsami jsou stopy po průsacích vody.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Úložnou spárou s K 01 prosakuje voda, které stéká po opěře.
- Na opěře zprava vede na celou výšku sanovaná svislá trhlinka, šířky až 1 mm.
- Místy jsou patrné mírné průsaky vody s výluhy pojiva.

Křídlo vlevo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Křídlo vpravo

- Místy jsou patrné velmi slabé průsaky vody a jednotlivé kameny jsou prasklé.

Opěra O 02

- Omítka opěry je popraskaná, vedou v ní trhliny šířky do 0,2 mm a téměř po celé její šířce opadává. Jsou zde stopy po mírných průsacích vody s výluhy pojiva.
- Úložnou spárou s K 03 prosakuje voda, které stéká po opěře.

Křídlo vlevo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Křídlo vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Pilíř P 01

- Pilíř je místy mírně popraskaný se stopy po průsacích vody a mírnými výluhy pojiva.
- Pod K 02 má pilíř v 2. otvoru v dolní části na jednom sloupu opadanou omítku a degradovaný beton s obnaženou výztuží.

Pilíř P 02

- Pilíř má ve 2. otvoru ve střední části pod chodníkem opadanou omítku.
- Z úložné plochy jsou místy stopy po stékání vody a koroze.

3. Železniční svršek

- Některé pozednice jsou prohnílé (foto č. 3).
- Kolejové lože je znečištěné a dřevěné pražce jsou popraskané.

4. Vybavení mostu

Podlahy

K 02

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze, místy jsou důlkovitě oslabené až o 3 mm a místy až do ostra.
- V upevnění podlah chybí šrouby, podlahy jsou volné.
- Chodníkové nosníky jsou korozí oslabené až o 2 mm a v délce 1000 mm
- Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 40% (Ri 5).
- Nad částí K 02 G je nátěr nový.

Zábradlí

- Na 2. a 3. sloupku zábradlí je nad NK nátěr sešlý, prostupuje koroze.
- Zábradlí u SCH 02 je v dolní části po podestu vykloněné od osy koleje o cca 70 mm, madlo i příčle jsou mírně zdeformované.

Přístupová schodiště**SCH 01**

- Schodišťové stěny - kameny jsou ve spodní části zavlhlé, místy jsou samostatně prasklé.

SCH 02

- Beton v dolních částech schodnic je místy degradovaný.

Protinárazová zábrana

- Na horní i dolní pásnici protinárazové ochrany vlevo jsou vruby a deformace do hloubky až 30 mm, v jednom místě je dolní pásnice natržená v délce cca 80 mm.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Dolní trubka na 2. zábradlí zleva je na několika místech zlomená a část visí nad prolukou.

5. Přechody do trati

- Neřešené.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**1. Hodnocení nosných konstrukcí****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- korozní oslabení
- stav PKO

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

2. Hodnocení spodní stavby**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- lokální průsaky vody

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- lokální průsaky vody

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- lokální průsaky vody

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 02

Spodní stavba: S 2

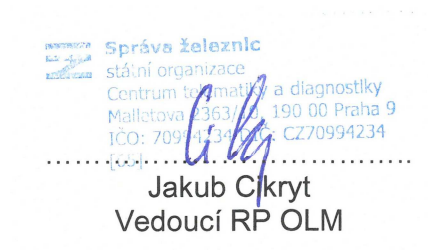
na základě hodnocení O 01, O 02, P 01, P 02

Podrobná prohlídka provedena dne 22.07.2021

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Bc. Milan Venhuda dne 12.08.2021

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Jakub Cikryt
vedoucí RP Olomouc



Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1 Konstrukce K 02 A
– levé dvojče, levý nosník vlevo
deformace



Foto č. 2 Konstrukce K 02 A
– ložisko nad P 01, korozní
oslabení



Foto č. 3 Železniční svršek –
pozednice K 02 A, nad P 01,
hniloba